



Sessa
marine

C68

C68

LIBERTÀ ALLE EMOZIONI

LET YOUR EMOTIONS RUN FREE, LAISSER VIVRE VOS EMOTIONS



Uno yacht dal design incisivo e dall'armonia indiscutibile senza rinunciare allo spirito marino.
Incisive and harmonious design for a yacht that still keeps its marine spirit.
Le design incisif et harmonieux d'un yacht qui conserve un caractère pourtant très marin.

THE C68 YACHT ON OUR WEBSITE [→](#)

WWW.SESSAMARINE.COM



MUSCOLOSITÀ E POTENZA

POWER AND VIGOR, MUSCLÉ ET PUISSANT

Nasce lo yacht che ridefinisce i parametri del design: il C68. La potente ammiraglia Sessa Marine sfoggia 21 metri di nuove concezioni tecnologiche e stilistiche.

A new standard of luxury yacht has been set, in the form of the C68. This new powerful 21-meter flagship by SESSA MARINE showcases the latest in technology and style.

Le C68 s'impose comme un nouveau standard d'élégance dans le monde des yachts. Une véritable démonstration de force technologique et stylistique.

C68

04 / 05





C68



06 / 07

ELEGANZA ITALIANA

ITALIAN ELEGANCE, ELEGANCE ITALIENNE

Vera e propria immagine riflessa del savoir-faire di SESSA MARINE, il C68 è stato concepito per rispondere a qualsiasi esigenza: versione 3 o 4 cabine, trasmissione in linea d'asse o IPS, allestimenti interni personalizzabili.

True reflection of SESSA MARINE's savoir-faire, the C68 has been designed to adapt to each and every desire: 3 or 4 cabin version, driveline transmission or IPS, totally customizable interior design.

Véritable reflet du savoir-faire SESSA MARINE, le C68 a été conçu pour s'adapter à chaque envie: en version 3 ou 4 cabines, transmission à ligne d'arbre ou IPS, décoration personnalisable à souhait.



C68

RILASSARE I SENSI

RELAX YOUR SENSES, REPOSER LES SENS

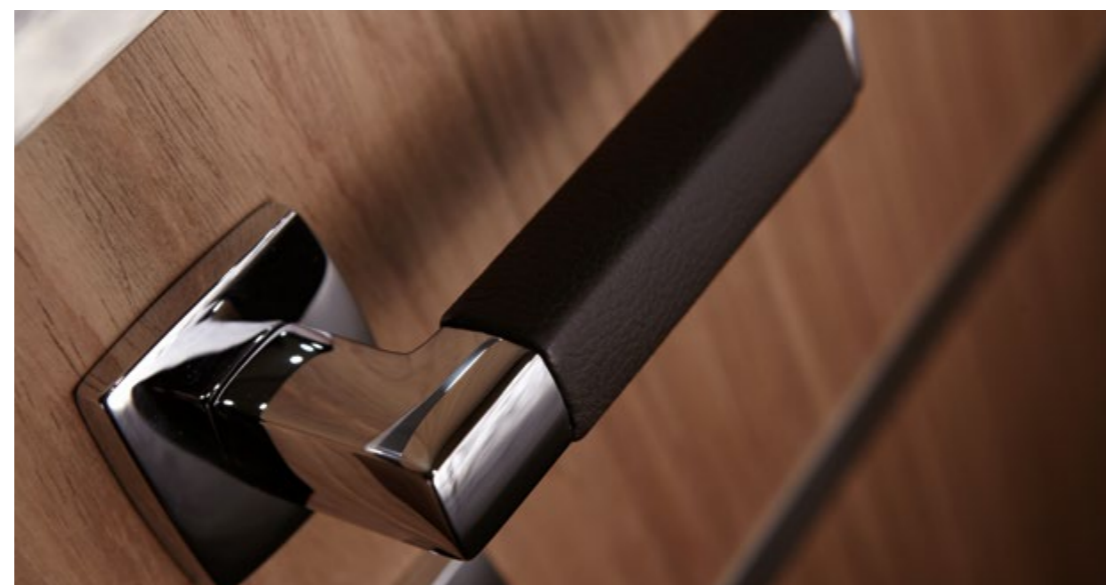
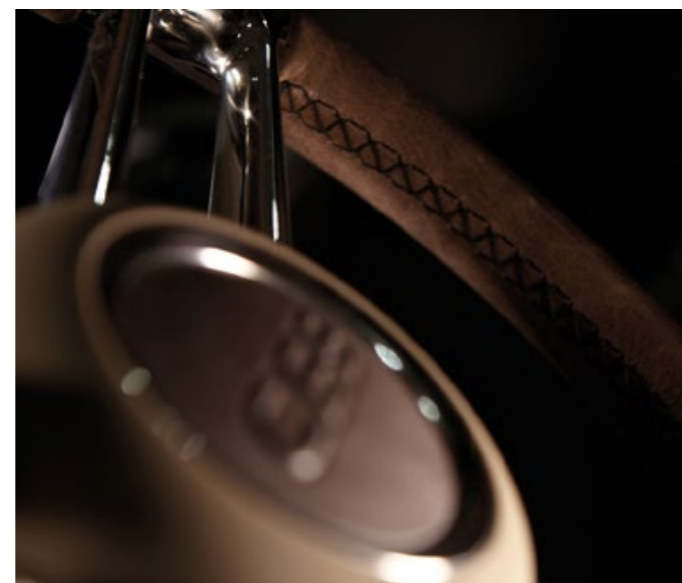
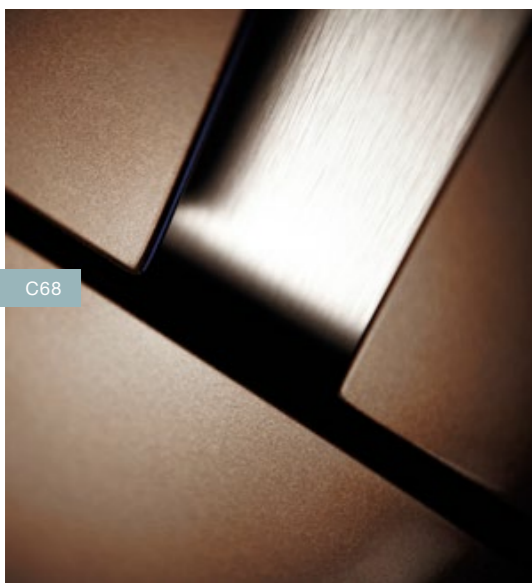
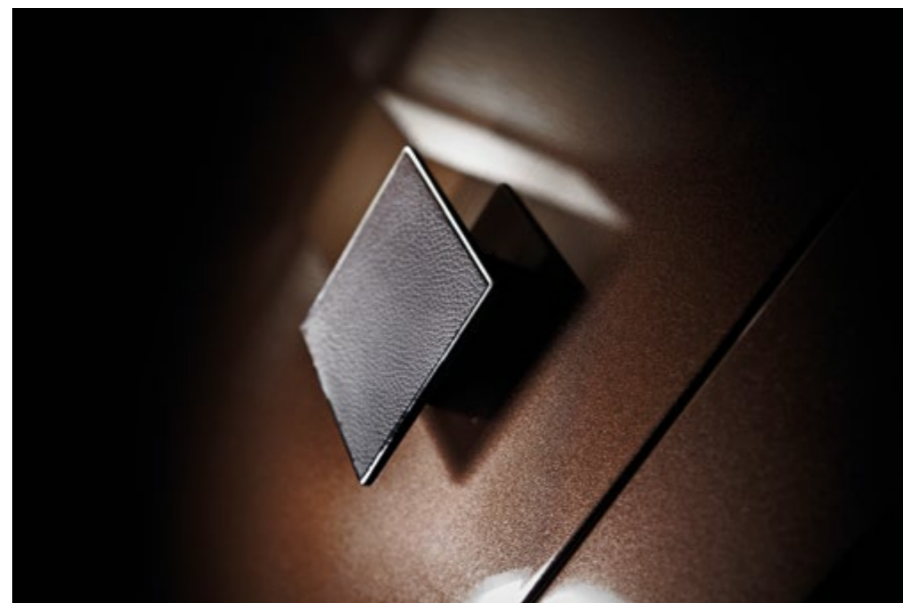
Il prendisole di prua, pensato per garantire il massimo comfort anche in navigazione, è dotato di due chaises longues e di una capottina per ripararsi dal sole. Spazioso e ampiamente equipaggiato (divano trasformabile per ingrandire il prendisole, grill, grande tavolo in teak, ...) il cockpit invita al relax e alla convivialità.

The front sundeck, designed for maximum comfort even when navigating, offers two lounge chairs and a cover for shade from the sun. Spacious and richly furnished (convertible sofa to increase the size of the sundeck, BBQ, vast teak table...), the cockpit cries out for relaxation and festivity.

Le bain de soleil avant, pensé pour un confort maximal même en navigation, offre deux chaises longues et une "capote" pour s'abriter du soleil. Spacieux et richement aménagé (canapé transformable pour agrandir le bain de soleil, BBQ, immense table en teck...), le cockpit invite au relax et à la convivialité.



08 / 09



UNO YACHT CHE VI ASSOMIGLIA

A YACHT AS UNIQUE AS YOU, UN YACHT QUI VOUS RESSEMBLE

Grazie alla sua natura personalizzabile, il C68 assume la personalità che i clienti decidono di attribuirgli. In modo che l'armatore possa scegliere le finiture e gli arredamenti che più gli si addicono, SESSA MARINE e il suo architetto d'interni hanno messo a punto diversi ambienti creati intorno all'armonia di colori, materiale e tessuti.

Thanks to its philosophy of customisation, the C68 takes on the personality our clients wish to give it. To allow boat owners to make the most judicious choices in terms of finishings and decoration, SESSA MARINE and its interior designer have created different environments focusing on harmony of colours, wood varieties and fabrics.

Grâce à sa philosophie de personnalisation, le C68 prend la personnalité que nos clients souhaitent lui donner. Afin que l'armateur effectue les choix de finitions et de décoration les plus judicieux, SESSA MARINE et son architecte d'intérieur ont déjà composé différents ambiances autour d'une harmonie de couleurs, d'essences de bois et de tissus.

ABITARE IL MARE

INHABIT THE SEA, HABITER LA MER

Lo spazio, la luminosità e l'attenzione dedicata alle finiture fanno di questo salone il luogo ideale per ritrovarsi in compagnia.

With its warm harmonies and family atmosphere the lounge offers weathered leather linen and blonde woods where one naturally feels at home.

Une harmonie chaleureuse et un esprit familial, le salon décline cuir vieilli, lin et bois clair où l'on se sent naturellement bien.





C68

RIGENERARSI

REGENERATE YOUR INNER SELF, SE RÉGÉNÉRER

La luce, protagonista indiscussa, insieme al design, elemento in grado di mutare la percezione dei confini convenzionali, danno vita ad una vera e propria simbiosi tra barca e ambiente. L'immensa finestratura con gli oblò apribili, ispirata al design delle grandi navi da crociera, irradia tutta la stanza di luce. Distendetevi e sognate ammirando il mare, con lo sguardo proprio a filo dell'acqua. Pronti per il ritorno alle sensazioni vere?

A true continuity between the boat's shapes and the atmosphere it creates helps to maximize the space available. Light pours into the vast bay window with its openable portholes, inspired by large cruise ships. Lie down and dream as you contemplate the ocean, in line with the waterfront. Get ready to let loose.

Baignée de lumière, l'immense cabine armateur où zone nuit et SPA avec chromothérapie ne font qu'un, séduit par son originalité. L'immense baie vitrée avec ses hublots ouvrables, au design inspiré des grands navires de croisière baigne l'espace de lumière. Allongez-vous et rêvez en regardant la mer, le regard juste à fleur d'eau.

14 / 15



PURE ITALIAN DESIGN

BRIGHTEN THE DAY, ÉCLAIREZ LA JOURNÉE



C68

Fedele alla tradizione del design italiano, la cucina rispecchia l'approccio moderno e raffinato della vita di bordo. Una nota di stile sottolinea la laccatura metallizzata. Nautica e design si sposano grazie all'uso di strutture in grado di evocare la quotidianità dove la cucina e la bellissima cave à vin illuminata diventano protagoniste.

True to the tradition of Italian design, the kitchen expresses the modern, refined approach to life on board. A delicate style highlighted the version's metallic laquer. Sailing and design come together under its everyday features, like the kitchen and the beautifully lit wine cellar.

Sessa Marine réussit un magnifique exercice de style conjuguant esprit marin et design italien. Le design de la cuisine et de l'originale cave à vinsont le parfait exemple d'une approche moderne et raffinée de la vie à bord.



16 / 17



VERSION 3 CABINES

Il C68 esiste in due versioni di configurazione degli interni differenti:

- la versione 3 cabine è proposta con o senza bar nel salone.
- la versione 4 cabine che, per via della cabina aggiuntiva sottocoperta, propone la cucina sul ponte principale.

The C68 comes in 2 different layouts:

- the 3 cabin version is available with or without bar on the main deck.
- the 4 cabin version, with an extra cabin on the lower deck, is available with the kitchen area on main deck separated from the lounge by a bar.

Le C68 existe en 2 versions d'aménagement différentes :

- la version 3 cabines qui existe avec ou sans bar dans la partie salon.
- la version 4 cabines qui, par le rajout d'une cabine, propose l'espace cuisine sur le main deck.



VERSION 4 CABINES



WHITE (gelcoat)



SILVER (metal paint)



AIR BLUE (paint)



C68

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	21,04 m	69'
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	19,24 m	63' 1"
Lunghezza al galleggiamento	Floating length	Longueur de flottaison	Eslora de flotaciòn	16,55 m	54' 3"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	5,07 m	16' 7"
Altezza con albero segnali	Total height with masthead	Hauteur totale feu de mat	Altura total hasta luz de tope	6,73 m	22'
Immersione a medio carico	Draught medium loading	Immersion à mi-charge	Calado a medio carga	1,00 m	3' 3"
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	29,5 t	65036 lbs
Dislocamento a medio carico	Displacement medium loading	Déplacement à mi-charge	Desplazamiento medio carga	31 t	68343 lbs
Dislocamento a pieno carico	Displacement full loading	Déplacement à pleine charge	Desplazamiento a plena carga	33,5 t	73854 lbs
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	14	14
Posti letto	Berths	Couchage	Capacidad para dormir	6 / 7 + 2	6 / 7 + 2
Posti letto equipaggio	Crew berths	Couchage équipage	Capacidad para dormir tripulaciòn	n. 1	n. 1
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	3 / 4	3 / 4
Cabina equipaggio	Crew cabin	Cabine équipage	Camarote tripulaciòn	n. 2	n. 2
Bagni	Toilets	Toilette	Baño	2	2
Bagni equipaggio	Crew toilet	Toilettes équipage	Baños tripulaciòn	n. 1	n. 1
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisiòn	V DRIVE	V DRIVE
Invertitore (man v8 1200 hp)	Inverter (man v8 1200 hp)	Inverseur (man v8 1200 hp)	Inversor (man v8 1200 hp)	ZF 550 V	ZF 550 V
Invertitore (man v12 1360 hp)	Inverter (man v12 1360 hp)	Inverseur (man v12 1360 hp)	Inversor (man v12 1360 hp)	ZF 665 V	ZF 665 V
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir diesel	Deposito de combustible	3200 l	845 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	1000 l	264 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	80 l	21 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	400 l	106 US gal
Serbatoio acque grigie	Grey water tank	Réservoir eaux grises	Deposito aguas grises	130 l	34,3 US gal
Materiale di costruzione	Building material	Matériel de construction	Material de construcción	VTR	VTR
Carena	Hull	Carène	Carena	V poliedric	V poliedric
Deadrise	Deadrise	Deadrise	Deadrise	19°	19°
Dimensioni tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	3,20 m	10'6"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	A	A

TESTED ENGINE MAN 2X1360HP

				EU	USA
Elica	Propeller	Hélice	Helice	910 x 1140	3'x3'9"
Equipaggio	Passengers	Passagers	Personas		6
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	31 kn	35.6 mph
Velocità massima	Top speed	Vitesse supérieure	Velocidad superior	37 kn	42.5 mph
Autonomia	Autonomy	Autonomie	Autonomia	8,5 h	8,5 h

MOTORIZZAZIONE VOLVO PENTA IPS 1200

Il cantiere SESSA MARINE può vantare anni di esperienza e collaborazione con l'equipe tecnica di VOLVO PENTA, volti alla messa a punto di motorizzazioni sempre più performanti.

The shipyard can be proud of the valuable years of experience and partnership it has spent with VOLVO PENTA's technical teams to develop the highest performance engines available on the market.

Le chantier peut se vanter de belles années d'expérience et de collaboration avec les équipes techniques de VOLVO PENTA pour mettre au point les motorisations les plus performantes.

CONSUMO A 35 NODI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

Inboard system (L/H)	419	25% Diesel & CO2 in meno
IPS system (L/H)	334	25% less Diesel & CO2

AUTONOMIA A 35 NODI / AUTONOMY AT 35 KNOTS

Litri di capacità dei serbatoi / Tank capacity (litres)	3300	-
Inboard system range (Nm)	256	25% di autonomia in più
IPS system range (Nm)	320	25% more autonomy

VANTAGGI ECONOMICI E AMBIENTALI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

100 ore ad una velocità di 35 nodi equivalgono a 8.500 lt e 12.000 € di risparmio
100 hours at 35 knots i.e. 8500 litres and 12000 € economy



IPS TECHNOLOGY INCREDIBILE MANOVRABILITÀ

La configurazione IPS 1200 affianca la già nota Man V12 da 2X1360 HP con trasmissioni V-Drive.

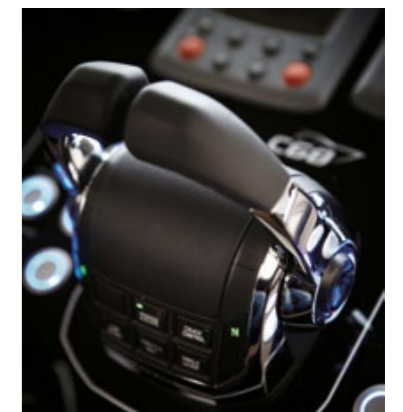
Aldilà di un'incredibile manovrabilità, la tecnologia IPS offre oggi al C68 il 25% in più di autonomia e il 25% in meno di emissioni inquinanti, grazie alla riduzione del consumo, il tutto senza intaccare le performance.

The IPS1200 completes the offer of motorisation for C68, in addition to the already performant twin MAN V12 1360 HP with V-Drive transmission.

Above and beyond its flawless manoeuvrability, IPS technology now offers to the C68 a 25% increase in autonomy, thanks to a reduction of consumption and CO2 emissions, and still continues to perform to perfection.

La motorisation IPS 1200 vient compléter l'offre au côté des MAN V12 de 2 X 1360 CV avec transmission V-Drive ayant déjà fait parfaitement leurs preuves sur le C68.

Au-delà d'une indéniable manoeuvrabilité, la technologie IPS offre aujourd'hui au C68 une autonomie de 25% supérieure, grâce à une réduction notable de la consommation et, par conséquent, des émissions de CO2. Ceci, tout en conservant de parfaites performances.





SINCE 1958

C68

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



22 / 23

... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Civi-

date al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY
INNOVATION



C68



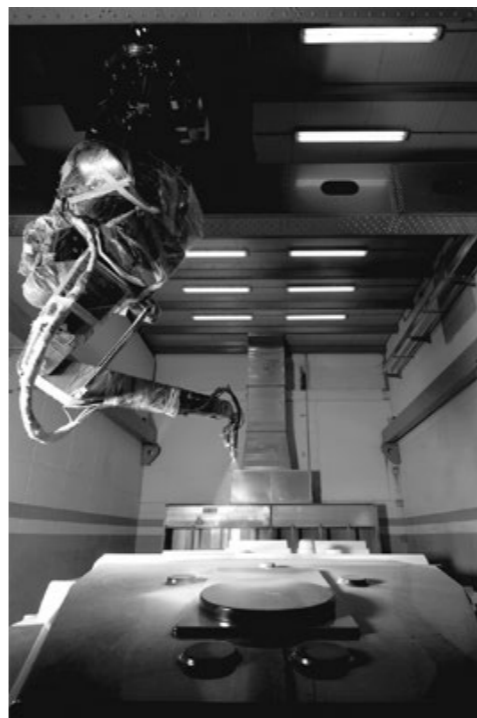
24 / 25

MADE WITH PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo, in linea d'asse e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C 68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard, in line with axes and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C 68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board, à ligne d'arbre ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.



FLYBRIDGE LINE

F68 Gullwing



F54



F47



F42



YACHT LINE

C68



C54



C48



C44



C42



CRUISER LINE

C38



C35



Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi.
SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

*All information and pictures present on this catalogue is for indication only.
SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.*

*Les données et images du présent catalogue sont indicatives.
SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.*

PHOTO by ALESSANDRO GUERRIERI, JEAN-FRANÇOIS ROMERO



WWW.SESSAMARINE.COM

