



F54

# F54

## MERAVIGLIARSI

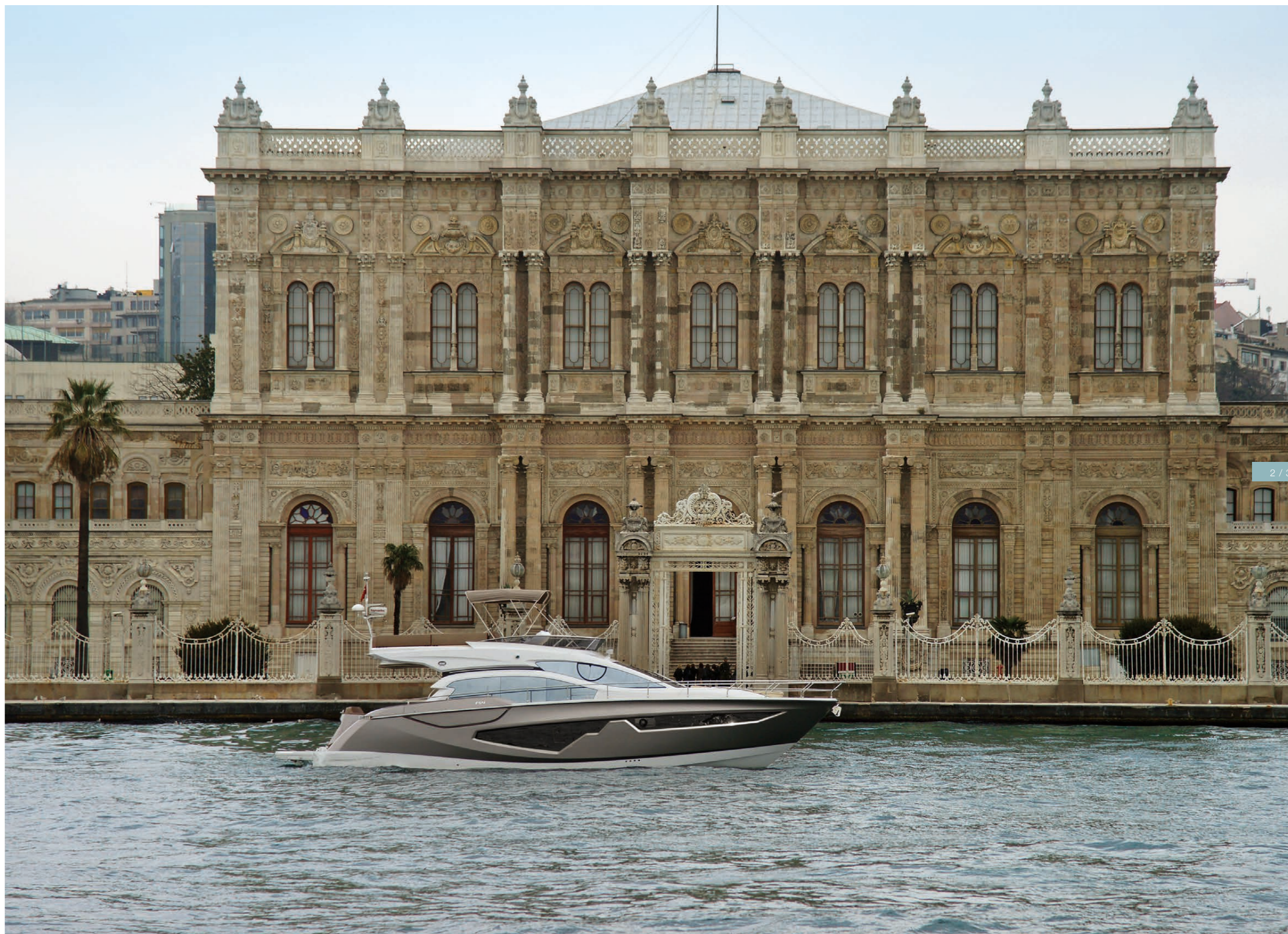
AMAZEMENT, S'EMERVEILLER ...



Il FLY 54 è nato con tutte le carte in regola per imporsi come riferimento sul mercato. Siete pronti a lasciarvi incantare?

*The FLY 54 is sure to become established as a reference on the market. Ready to be amazed?*

*Voici le Fly54 qui s'imposera comme référence sur le marché. Etes-vous prêts à l'émerveillement?*



# RITROVARE IL PIACERE DEL BRIVIDO

REDISCOVER THE THRILL OF EXCITEMENT, RETROUVER LE PLAISIR DE FRISSONER

La componente innegabilmente marina della sua carena, appositamente disegnata per una trasmissione IPS, conferisce al Fly 54 rapidità, robustezza e una notevole morbidezza sull'onda. Un design che lascia trasparire forza e dinamismo: il Fly 54 si presenta come un vera e propria creatura marina.

*With the undeniably nautical behavior of its hull, specially designed for IPS transmission, the Fly 54 is fast, dependable and graceful. A design revealing force and energy: the Fly 54 unveils as a genuine creature of the sea.*

*Le comportement marin indéniable de sa carène, spécialement dessinée pour une transmission IPS, confère au Fly 54 rapidité, solidité et souplesse sur l'eau. Un design qui laisse transpirer force et dynamisme : le Fly 54 se présente comme un véritable animal marin.*



# SCOPRI IL SUO SPIRITO

DISCOVER ITS SPIRIT, DECOUVRIR SON ESPRIT

Il FLY 54 rappresenta uno tra i primi flying-bridge del mercato a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte, grazie alla tecnologia IPS.

*The FLY 54 is one of the first flying-bridge to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift.*

*Le FLY 54 est un entre les premiers flying-bridge à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manoeuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.*





# VIBRARE

VIBRATE, VIBRER

Grazie al joystick, previsto anche nella consolle del fly, dovreste semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorrere ai propulsori di poppa e prua!

*Thanks to the joystick located in the outside control cabin, using bow thrusters is no longer a necessity.*

*Grâce au joystick monté également sur le poste de pilotage extérieur, l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.*





C54



10 / 11

# EVADERE

RECREATING ESCAPE, REINVENTER L'EVASION

Oltre alle innegabili doti marine, il Fly 54 sa imporsi per il suo design intelligente in grado di far risaltare l'eccellenza dell'arredamento italiano.

*In addition to its evident marine qualities, the Fly 54 confirms itself with an intelligent design, boasting the best of Italian furnishings.*

*Outre ses qualités marines indéniables, le Fly 54 s'impose par un design intelligent qui met en scène le "must" de l'ameublement italien.*

# RITROVARE IL BUON UMORE

RECAPTURING HAPPINESS, TROUVER LE BONHEUR



F54

Nel salone troviamo il divano, il tavolo apribile a doppio libro, la cucina e, a fianco al posto guida un'altra zona giorno con due comode sedute, un tavolino e la TV LCD a scomparsa. Si viene così a creare una doppia zona living elegante, raffinata e dalle elevate capacità abitative. I pavimenti, le porte e il mobilio, le pennellature e i soffitti in tessuto, i rivestimenti di pelle e laccati danno vita ad un ambiente accogliente ed elegante, elemento imprescindibile dello stile di casa Sessa.

*All the comfort you could wish for in the saloon: sofa, armchairs, table, retractable LCD screen. Walnut floors and furniture, leather detail, refined fabrics create an elegant and welcoming atmosphere... Nothing less than could be expected from Sessa Marine's designer.*

*Dans le salon, une originale méridienne, le canapé, l'écran LCD, rendent l'espace merveilleusement confortable. Parquet et mobilier, détails de cuirs, tissus raffinés et wengé, composent une décoration élégante et accueillante... il ne pouvait en être autrement sous la plume du designer Sessa Marine.*



12 / 13





C54

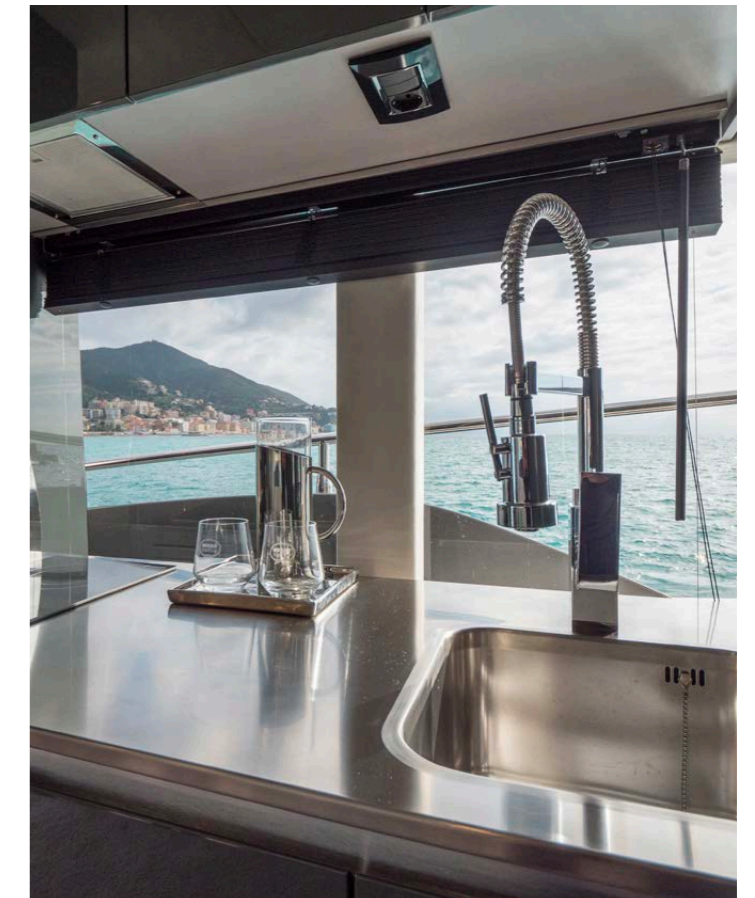
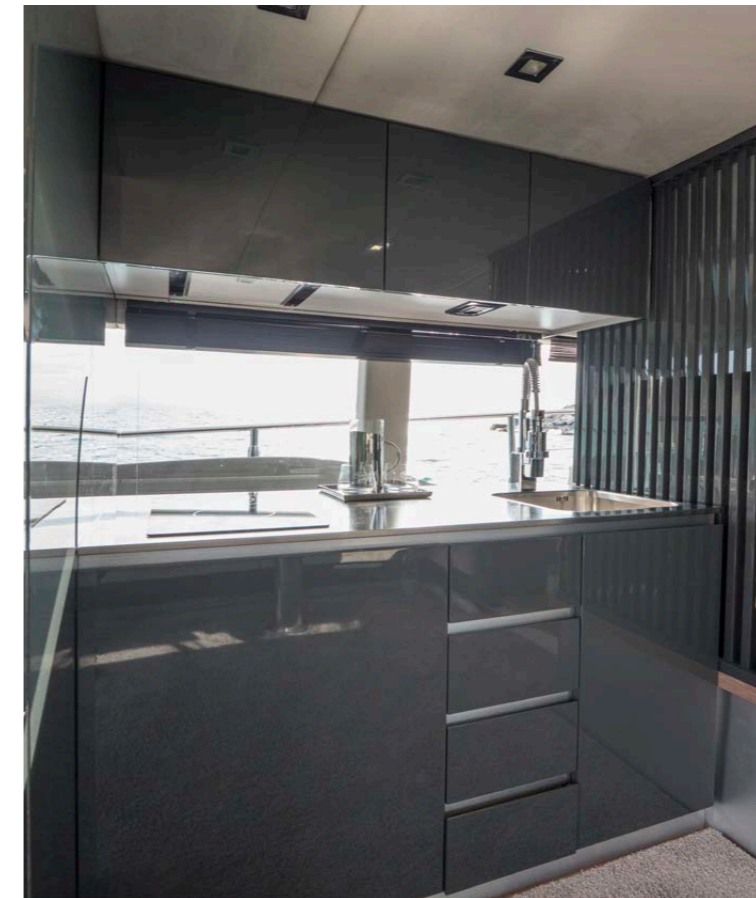
# PROFUMO DI MARE

SCENT OF THE SEA, PARFUM DE LA MER

Grazie alle ampie finestre della plancia superiore il salone può godere di una forte luce naturale. La cucina è caratterizzata da un piano in acciaio inox con lavello integrato, piastre piano cottura, frigo, forno a microonde e numerosi stipetti e cassetti che assicurano eccezionali livelli di fruibilità e vivibilità, paragonabili a quelli domestici.

*Thanks to the side windows the saloon enjoys a natural light. The galley has a lacquered kitchen furniture with S/S work surface, vitroceramic cooktop with cooking zones, S/S sink, bottle holder, drawers, fridge and dedicate rubbish bin storage - kitchen cupboard lacquered shutters and microwave oven.*

*Dans le saloon, un immense puits de lumière grace à les fenêtres. Le meuble cuisine avec plan en okite et portes laquées, tiroirs et étagères, plaque de cuisson à feux en vitro céramique, hotte d'aspiration, four à micro ondes, frigo, hublots en acier inox.*



14 / 15





F54



16 / 17

# LASCIARSI INTRIGARE

GO WITH THE FLOW, SE LAISSER TROUBLER

Le due grandi finestre della cabina armatoriale contribuiscono a farne una vera e propria suite con vista panoramica, dotata di schermo LCD, guardaroba per due persone e vani separati, piani d'appoggio larghi e capienti. Anche il bagno privato con wc, mobile con lavello e box doccia dotato di cromaterapia suggeriscono atmosfere rilassanti, verso una nuova dimensione di benessere.

*The two large windows in the master cabin, chromatherapy in the bathroom and the generous wardrobes in perfumed cedarwood all contribute to making the master cabin a suite where luxury and relaxation are almost compulsory.*

*Les deux grandes fenêtres de la cabine armateur, la chromathérapie dans la salle de bain et les grandes penderies en bois de cèdre parfumé oeuvrent à faire une suite où luxe et relaxation sont de mise.*

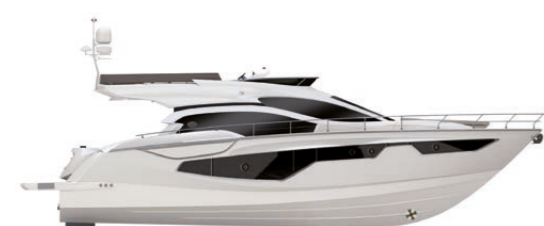


# F54

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	16,36 m	53'8"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	15,07 m	49' 4"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	4,73 m	15' 5"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	n. 14	n. 14
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	n. 3	n. 3
Cabina equipaggio	Crew cabin	Cabine équipage	Camarote tripulaciòn	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Posti letto	Berths	Couchage	Camass	n. 6	n. 6
Posti letto equipaggio	Crew berths	Couchage équipage	Capacidad para dormir tripulaciòn	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Bagni	Toilets	Toilette	Baño	n. 2	n. 2
Bagni equipaggio	Crew toilet	Toilettes équipage	Baños tripulaciòn	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	2xVP IPS 950 / 22,5 t	2xVP IPS 950 / 49604
Potenza	Power	Puissance	Potencia	Max 1450 Hp / 1066 Kw	Max 1450 Hp / 1066
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisiòn	IPS	IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	Deposito de combustible	2 x 1000 l	2 x 264 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	535 l	141,3 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	165 l	43,5 US gal
Serbatoio acque grigie	grey water tank	réservoir eaux grises	Deposita aguas grises	130 l	34,3 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	60 l	15,8 US gal
Dimensione letto prua	Bow berth	Courette avant	Cama de proa	2,00 x 1,55 m	6' 6" x 5' 1"
Dimensione letto poppa	Stern berth	Courette arrière	Cama de popa	1,95 x 1,60 m	6' 4" x 5' 2"
Dimensione letti cabina ospiti	Dimensions beds guest cabin	Dimensions couchettes invités	Dimensiòn cama huésped	2 x 0,65 m	6' 6" x 2' 1"
Dimensione prendisole prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,5 x 1,9 m	8' 2" x 6' 2"
Dimensione prendisole prua FLY	Bow cushion Fly	Bain de soleil avant Fly	Solarium de proa Fly	2,00x2,50 m	6' 6"x 8' 2"
Dimensione tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	2,85x1,65 m	9' 4"x5' 4"
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	1,30 x 4,20 m	4' 3" x 13' 8"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B	B

F54



WHITE / BLACK (gelcoat)



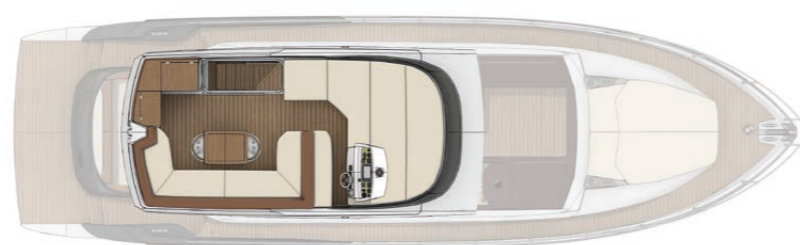
AIR BLUE (metallized paint)



SILVER (metallized paint)



GOLD (metallized paint)



FLY DECK



MAIN DECK



LOWER DECK

18 / 19

### TESTED ENGINE VOLVO 2XIPS950 D11 (2X515KW)



				EU	USA
Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugage	Velocidad planeo	15 kn	17,3 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	26,5 kn	30,5 mph
Velocità massima	Top speed	Vitesse supérieure	Velocidad superior	35 kn	40,30 mph

# MOTORIZZAZIONE VOLVO PENTA IPS 950

Il cantiere SESSA MARINE può vantare anni di esperienza e collaborazione con l'equipe tecnica di VOLVO PENTA, volti alla messa a punto di motorizzazioni sempre più performanti.

*The shipyard can be proud of the valuable years of experience and partnership it has spent with VOLVO PENTA's technical teams to develop the highest performance engines available on the market.*

*Le chantier peut se vanter de belles années d'expérience et de collaboration avec les équipes techniques de VOLVO PENTA pour mettre au point les motorisations les plus performantes.*

## CONSUMO A 35 NODI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

Inboard system (L/H)	419	25% Diesel & CO2 in meno
IPS system (L/H)	334	25% less Diesel & CO2

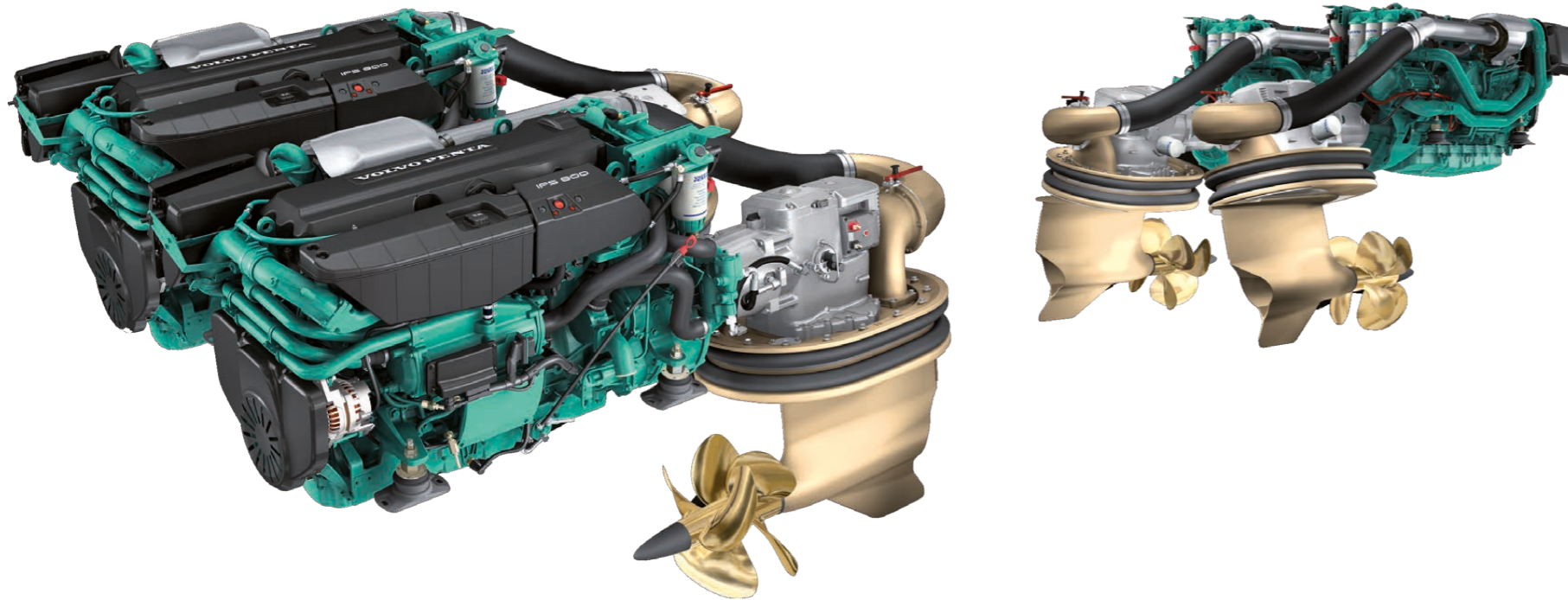
## AUTONOMIA A 35 NODI / AUTONOMY AT 35 KNOTS

Litri di capacità dei serbatoi / Tank capacity (litres)	3300	-
Inboard system range (Nm)	256	25% di autonomia in più
IPS system range (Nm)	320	25% more autonomy

## VANTAGGI ECONOMICI E AMBIENTALI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

100 ore ad una velocità di 35 nodi equivalgono a 8.500 lt e 12.000 € di risparmio

100 hours at 35 knots i.e. 8500 litres and 12000 € economy



# IPS TECHNOLOGY FINALLY ON A 54 FEET YACHT

Manovrabilità sorprendente, straordinario comfort in navigazione insieme a ridotte emissioni di CO<sup>2</sup> sono solo alcuni dei vantaggi offerti da questo tipo di motorizzazione, che oggi, grazie al nuovo modello IPS 950, permette di essere installata su barche di maggiori dimensioni e di raggiungere livelli di potenza mai toccati in precedenza.

Il C54 rappresenta uno dei primi yacht sul mercato a vantare questa tecnologia e a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte.

Grazie al joystick dovreste semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorrere ai propulsori di poppa e prua!

*Unequalled manoeuvrability, navigating comfort and ease, a 30% reduction in CO<sup>2</sup> emissions: the benefits of IPS technology are now fully recognised. Thanks to the second generation presented by VOLVO PENTA, IPS is at last available on the large ship market for achieving the finest performances.*

*The C54 is one of the first yacht to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift. Thanks to the joystick using bow thrusters is no longer a necessity.*

*Manoeuvrabilité inégalée, confort et souplesse en navigation, réduction de 30 % des émissions de CO<sup>2</sup>, les avantages de la technologie IPS sont désormais amplement reconnus. Grâce à la seconde génération proposée par VOLVO PENTA, l'IPS entre enfin sur le marché des grands bateaux pour atteindre les meilleures performances.*

*Le C54 est le premier yacht à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manœuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.*

*Grâce au joystick l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.*





SINCE 1958

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

*Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.*

*Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.*



## ... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Civi-

date al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

FLYBRIDGE LINE

F68 Gullwing



F54



F47



F42



YACHT LINE

C68



C54



C48



C44



C42



CRUISER LINE

C38



C35



Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi.  
SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

*All information and pictures present on this catalogue is for indication only.  
SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.*

*Les données et images du présent catalogue sont indicatives.  
SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.*

PHOTO by ALESSANDRO GUERRIERI



WWW.SESSAMARINE.COM

