



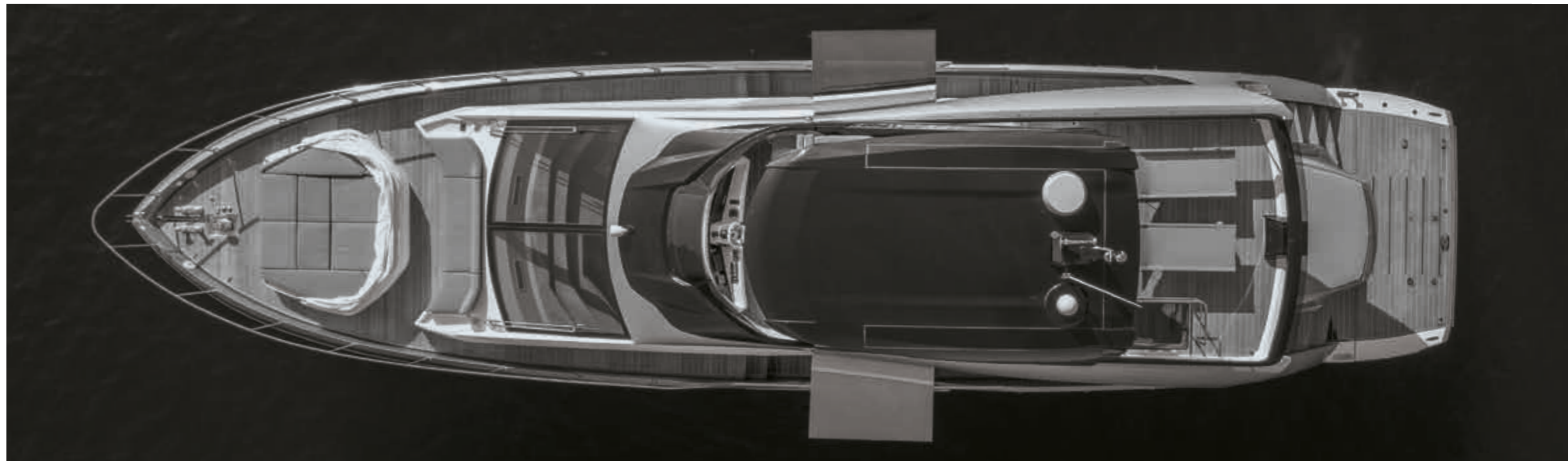
F 68

C 68



F68
Gullwing

pagina 4



C68

pagina 22



F68

Gullwing

SPORTIVA ED ELEGANTE

SPORTY & ELEGANT, SPORTIVE & ÉLÉGANTE



La nuova Fly68 è caratterizzata da una linea sportiva ed elegante: un'imbarcazione dalla livrea leggera e robusta, con grandi spazi a disposizione per il piacere a bordo.

The fly 68 is characterized by a modern elegant line: a sporty design, dynamic and strong boat with big spaces to enjoy the life on board.

Le fly 68 se caractérise par une ligne élégante et moderne: un design sportif, un bateau léger mais solide avec de grands espaces pour profiter de la vie à bord.

THE FLY68 YACHT ON OUR WEBSITE [→](#)

WWW.SESSAMARINE.COM



LA LUCE

THE LIGHT, LA LUMIÈRE

L'armonia sostituisce gli spigoli e i colori modellano e sottolineano le forme. La luce, insieme al design, è la protagonista indiscussa e si rivela essere un fattore in grado di mutare la percezione dei confini, dando vita ad una vera e propria simbiosi tra barca e ambiente.

A new standard of luxury cruiser has been set, in the form of the FLY68. The light, together with the design, is the undisputed leading actor, element that can change the perception of the borders, create a real symbiosis between the boat and the environment.

Le FLY68 s'impose comme un nouveau standard d'élégance dans le monde des yachts. Un nouveau standard de luxe a été établie, sous la forme du FLY68. La lumière, ensemble avec le design, est l'actrice principale incontestée, un élément qui peut changer la perception des frontières, et créer une véritable symbiose entre bateau et environnement.



CAVALCARE I PROPRI SOGNI

LIVE THE DREAM , ALLER JUSQU'AU BOUT DE SES REVES



F68

Grande potenza associata a un'inaspettata morbidezza sull'onda.
Tra gli elementi distintivi troviamo le aperture ad ali di gabbiano che, non solo consentono un comodo passaggio laterale, ma agevolano l'ingresso di una luce naturale, la quale conferisce maggiore luminosità e ariosità all'imbarcazione.

*Great power that rides the waves with unexpected smoothness.
Among the distinctive elements of the project, we find the side – opening gullwings windows that allow a comfortable side passage, but also facilitate the entry of the natural light, which give to the entire boat more brightness and airiness.*

*Grande puissance associée à une douceur inattendue sur la vague.
Parmi les éléments distinctifs, on trouve les fenêtres à ouverture ailes de mouette, qui permettent non seulement un passage latéral confortable, mais facilitent également l'entrée d'une lumière naturelle qui donne une plus grande luminosité et légèreté au bateau.*



8 / 9



F68

COMFORT & STILE

COMFORT & STYLE, CONFORT ET STYLE

Sul fly troviamo una zona prendisole, la stazione guida e un elegante T-top in carbonio per una copertura maggiore dell'area. La zona prendisole di prua invece, è convertibile in divani con tavolo.

On the flybridge we find a sunbathing area and the console station, which is also located in the lounge, and an elegant carbon T-Top for more coverage of the area. The bow sunbathing area, can also be converted into sofas with a table

Sur le flybridge, un solarium et la console, qui se trouve également dans le salon, ainsi qu'un élégant T-Top en carbone pour mieux couvrir la zone. Le solarium à l'avant peut également être convertie en canapés avec une table



10 / 11





F68



12 / 13

DESIGN TECNOLOGICO

TECHNOLOGICAL DESIGN, DESIGN TECHNOLOGIQUE

Un design tecnologico, grintoso e moderno caratterizza gli ambienti interni, connotati da una nuova dimensione di vivibilità e sono concepiti come scenari domestici, ma senza rinunciare allo spirito marino.

A technological and modern design characterizes the interiors, highlight a new dimension of liveability and have been designed to inspire a domestic setting without giving up to the marine spirit.

Un design technologique et moderne caractérise les intérieurs, une nouvelle dimension pour la qualité de vie et la conception d'un décor domestique sans renoncer à l'esprit marin.





DOLCI SOGNI

SWEET DREAMS, DOUX RÊVES

Il lower deck è strutturato con quattro stanze e tre bagni, per una maggiore privacy in tutto il comfort necessario. Un nuovo decor interni prevede la possibilità di personalizzazione con materiali diversi, per soddisfare in pieno le esigenze di ciascun armatore.

The lower deck is structured with four rooms and three bathrooms, for more privacy with all the necessary comforts. A new interior decor provides the possibility of customization with different materials, to fully satisfy the needs of each owner.

Le pont inférieur est structuré avec quatre cabines et trois salles de bains, pour plus d'intimité avec tout le confort nécessaire. Un nouveau décor intérieur offre la possibilité d'une personnalisation avec différents matériaux, pour satisfaire pleinement les exigences de chaque propriétaire..





F68

VIVERE IN
COMODITÀ

LIVING ON COMFORT, VIVRE EN CONFORT

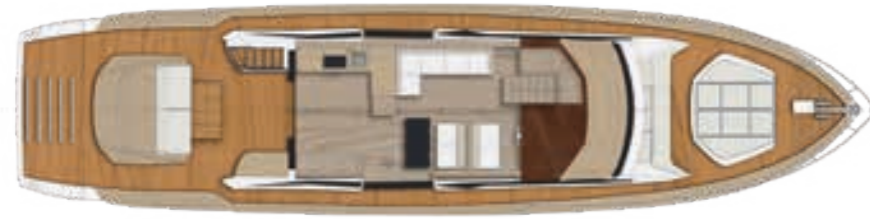


18 / 19

FLY
DECK



MAIN
DECK



LOWER
DECK



GOLD METALLIZED (paint)



SILVER METALLIZED (paint)



AIR BLUE METALLIZED (paint)

F68

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	<i>Length</i>	<i>Longueur ht</i>	<i>Eslora</i>	21,04 m	69'
Lunghezza omologazione	<i>EC Certifying length</i>	<i>Longueur d'approbation CE</i>	<i>Eslora certificado CE</i>	19,24 m	63' 1"
Lunghezza al galleggiamento	<i>Floating length</i>	<i>Longueur de flottaison</i>	<i>Eslora de flotaciòn</i>	16,55 m	54' 3"
Larghezza	<i>Beam</i>	<i>Largeur</i>	<i>Manga</i>	5,07 m	16' 7"
Altezza con albero segnali	<i>Total height with masthead</i>	<i>Hauteur totale feu de mat</i>	<i>Altura total hasta luz de tope</i>	6,73 m	22'
Immersione a medio carico	<i>Draught medium loading</i>	<i>Immersion à mi-charge</i>	<i>Calado a medio carga</i>	1,00 m	3' 3"
Dislocamento a secco	<i>Displacement without loading</i>	<i>Déplacement à vide</i>	<i>Desplazamiento sin carga</i>	29,5 t	65036 lbs
Dislocamento a medio carico	<i>Displacement medium loading</i>	<i>Déplacement à mi-charge</i>	<i>Desplazamiento medio carga</i>	31 t	68343 lbs
Dislocamento a pieno carico	<i>Displacement full loading</i>	<i>Déplacement à pleine charge</i>	<i>Desplazamiento a plena carga</i>	33,5 t	73854 lbs
Portata persone	<i>Persons capacity</i>	<i>Passagers</i>	<i>Personas</i>	14	14
Posti letto	<i>Berths</i>	<i>Couchage</i>	<i>Capacidad para dormir</i>	6 / 7 + 2	6 / 7 + 2
Posti letto equipaggio	<i>Crew berths</i>	<i>Couchage équipage</i>	<i>Capacidad para dormir tripulaciòn</i>	n. 1	n. 1
Cabine	<i>Cabins</i>	<i>Cabine</i>	<i>Camarote</i>	3 / 4	3 / 4
Cabina equipaggio	<i>Crew cabin</i>	<i>Cabine équipage</i>	<i>Camarote tripulaciòn</i>	n. 2	n. 2
Bagni	<i>Toilets</i>	<i>Toilette</i>	<i>Baño</i>	2	2
Bagni equipaggio	<i>Crew toilet</i>	<i>Toilettes équipage</i>	<i>Baños tripulaciòn</i>	n. 1	n. 1
Trasmissione	<i>Propulsion system</i>	<i>Propulsion</i>	<i>Transmisiòn</i>	IPS	IPS
Motorizzazione	<i>Engine</i>	<i>Moteurs</i>	<i>Motor</i>	2X IPS 1200	2X IPS 1200
Serbatoio carburante	<i>Fuel capacity</i>	<i>Réservoir diesel</i>	<i>Deposito de combustible</i>	3200 l	845 US gal
Serbatoio acqua	<i>Fresh water capacity</i>	<i>Réservoir eau douce</i>	<i>Deposito de agua</i>	1000 l	264 US gal
Boiler acqua calda	<i>Water heater</i>	<i>Chauffe-eau</i>	<i>Boiler agua caliente</i>	80 l	21 US gal
Serbatoio acque nere	<i>Toilet holding tank</i>	<i>Réservoir eaux usées</i>	<i>Deposito aguas residuales</i>	400 l	106 US gal
Serbatoio acque grigie	<i>Grey water tank</i>	<i>Réservoir eaux grises</i>	<i>Deposito aguas grises</i>	130 l	34,3 US gal
Materiale di costruzione	<i>Building material</i>	<i>Matériel de construction</i>	<i>Material de construcción</i>	VTR	VTR
Carena	<i>Hull</i>	<i>Carène</i>	<i>Carena</i>	V poliedric	V poliedric
Deadrise	<i>Deadrise</i>	<i>Deadrise</i>	<i>Deadrise</i>	19°	19°
Dimensioni tender	<i>Tender dimension</i>	<i>Dimension annexe</i>	<i>Tender medidas</i>	3,20 m	10'6"
Categoria di progettazione	<i>Project category</i>	<i>Categorie</i>	<i>Categoria</i>	A	A



C68

LIBERTÀ ALLE EMOZIONI

LET YOUR EMOTIONS RUN FREE, LAISSER VIVRE VOS EMOTIONS



Uno yacht dal design incisivo e dall'armonia indiscutibile senza rinunciare allo spirito marino.
Incisive and harmonious design for a yacht that still keeps its marine spirit.
Le design incisif et harmonieux d'un yacht qui conserve un caractère pourtant très marin.

THE C68 YACHT ON OUR WEBSITE [→](#)

WWW.SESSAMARINE.COM



MUSCOLOSITÀ E POTENZA

POWER AND VIGOR, MUSCLÉ ET PUISSANT

Nasce lo yacht che ridefinisce i parametri del design: il C68. La potente ammiraglia Sessa Marine sfoggia 21 metri di nuove concezioni tecnologiche e stilistiche.

A new standard of luxury yacht has been set, in the form of the C68. This new powerful 21-meter flagship by SESSA MARINE displays the latest technology and style.

Le C68 s'impose comme un nouveau standard d'élégance dans le monde des yachts. Une véritable démonstration de force technologique et stylistique.



C68



26 / 27

ELEGANZA ITALIANA

ITALIAN ELEGANCE, ELEGANCE ITALIENNE

Vera e propria immagine riflessa del savoir-faire di SESSA MARINE, il C68 è stato concepito per rispondere a qualsiasi esigenza: versione 3 o 4 cabine, trasmissione IPS, allestimenti interni personalizzabili.

True reflection of SESSA MARINE's savoir-faire, the C68 has been designed to adapt to every need: 3 or 4 cabins versions, IPS transmission, totally customizable interior design.

Véritable reflet du savoir-faire SESSA MARINE, le C68 a été conçu pour s'adapter à chaque envie: en version 3 ou 4 cabines, transmission à IPS, décoration personnalisable à souhait.



RILASSARE I SENSI

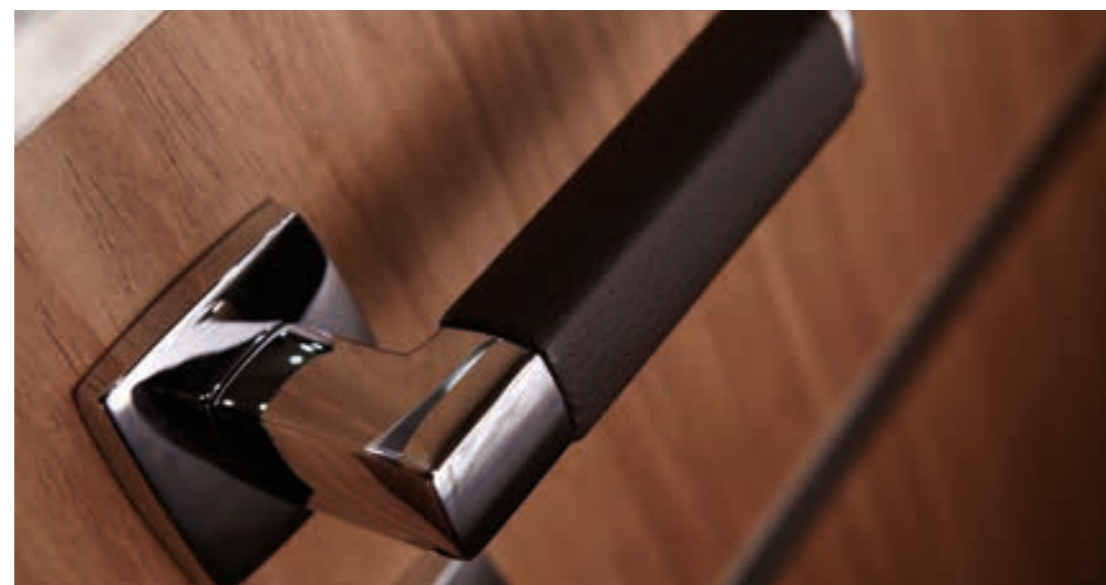
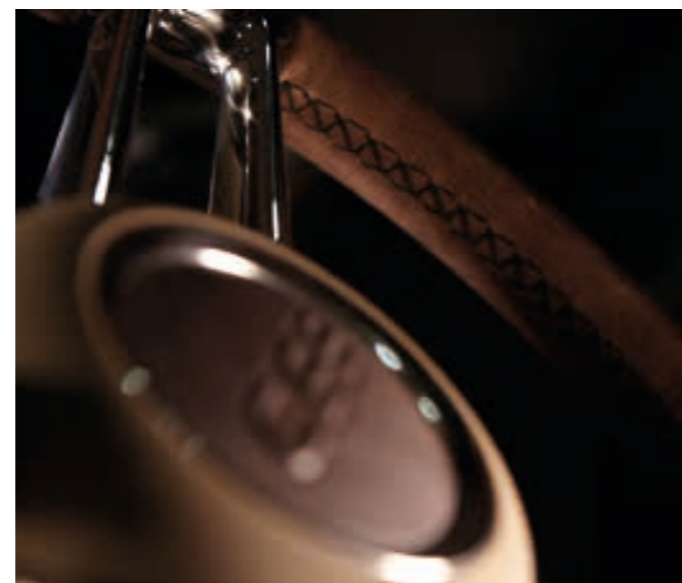
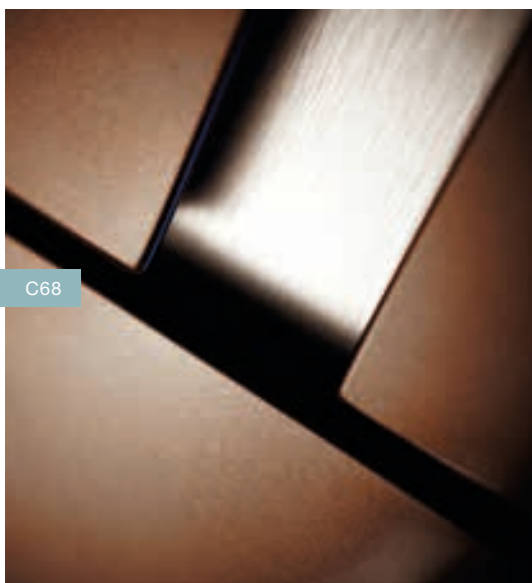
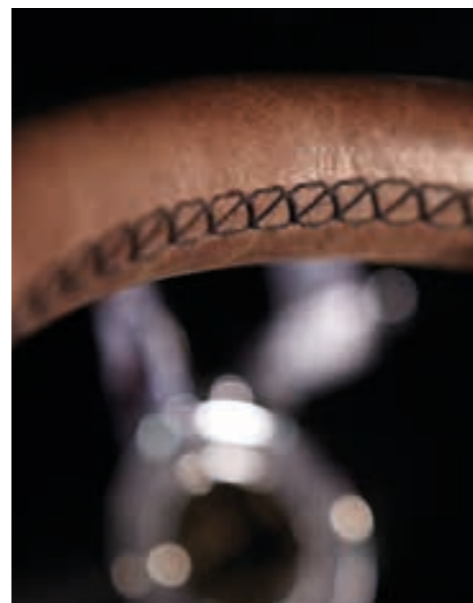
RELAX YOUR SENSES, REPOSER LES SENS

Il prendisole di prua, pensato per garantire il massimo comfort anche in navigazione, è dotato di due chaises longues e di una capottina per ripararsi dal sole. Spazioso e ampiamente equipaggiato (divano trasformabile per ingrandire il prendisole, grill, grande tavolo in teak, ...) il cockpit invita al relax e alla convivialità.

The front sundeck, designed for maximum comfort, even during sailing, offers two "chaise longues" and a sunshade. Spacious and richly furnished (convertible sofa to increase the size of the sundeck, BBQ, big teak table...), the cockpit invites to relaxation and conviviality.

Le bain de soleil avant, pensé pour un confort maximal même en navigation, offre deux chaises longues et une "capote" pour s'abriter du soleil. Spacieux et richement aménagé (canapé transformable pour agrandir le bain de soleil, BBQ, immense table en teck...), le cockpit invite au relax et à la convivialité.





UNO YACHT CHE VI ASSOMIGLIA

A YACHT AS UNIQUE AS YOU, UN YACHT QUI VOUS RESSEMBLE

Grazie alla sua natura personalizzabile, il C68 assume la personalità che i clienti decidono di attribuirgli. In modo che l'armatore possa scegliere le finiture e gli arredamenti che più gli si addicono, SESSA MARINE e il suo architetto d'interni hanno messo a punto diversi ambienti creati intorno all'armonia di colori, materiale e tessuti.

Thanks to its philosophy of customization, the C68 takes on the personality that our clients wish to give it. To allow boat owners to make the most judicious choices in terms of finishings and decoration, SESSA MARINE and its interior designers have created different environments focusing on harmony of colours, wood varieties and fabrics.

Grâce à sa philosophie de personnalisation, le C68 prend la personnalité que nos clients souhaitent lui donner. Afin que l'armateur effectue les choix de finitions et de décoration les plus judicieux, SESSA MARINE et son architecte d'intérieur ont déjà composé différents ambiances autour d'une harmonie de couleurs, d'essences de bois et de tissus.

ABITARE IL MARE

INHABIT THE SEA, HABITER LA MER

Lo spazio, la luminosità e l'attenzione dedicata alle finiture fanno di questo salone il luogo ideale per ritrovarsi in compagnia.

With its warm harmonies and family atmosphere the lounge becomes the ideal place to feel comfortable like at home.

Une harmonie chaleureuse et un esprit familial, le salon c'est l'endroit où l'on se sent naturellement bien.

C68



32 / 33





C68

RIGENERARSI

REGENERATE YOUR INNER SELF, SE RÉGÉNÉRER

La luce, protagonista indiscussa, insieme al design, elemento in grado di mutare la percezione dei confini convenzionali, danno vita ad una vera e propria simbiosi tra barca e ambiente. L'immensa finestratura con gli oblò apribili, ispirata al design delle grandi navi da crociera, irradia tutta la stanza di luce. Distendetevi e sognate ammirando il mare, con lo sguardo proprio a filo dell'acqua. Pronti per il ritorno alle sensazioni vere?

The undisputed protagonist: the light, together with design, give life to a real symbiosis between boat and environment. The huge windows with opening portholes, inspired by the design of large cruise ships, radiate light throughout the room. Please lie down now and dream admiring the sea, with your gaze just right on the water. Are you ready for returning to the true sensations?

Baignée de lumière, l'immense cabine armateur de la zone de nuit ne font qu'un séduit par son originalité. L'immense baie vitrée avec ses hublots ouvrables, au design inspiré des grands navires de croisière baigne l'espace de lumière. Allongez-vous et rêvez en regardant la mer, le regard juste à fleur d'eau.

34 / 35



PURE ITALIAN DESIGN

BRIGHTEN THE DAY, ÉCLAIREZ LA JOURNÉE



C68

Fedele alla tradizione del design italiano, la cucina rispecchia l'approccio moderno e raffinato della vita di bordo. Una nota di stile sottolinea la laccatura metallizzata. Nautica e design si sposano grazie all'uso di strutture in grado di evocare la quotidianità dove la cucina e la bellissima cave à vin illuminata diventano protagoniste.

Faithful to the tradition of Italian design, the kitchen reflects the modern and refined approach to life on board. A touch of style underlines the metallic lacquer. Nautical inspiration and modern design are combined together thanks to the use of structures capable of evoking everyday life, where the kitchen and the beautifully illuminated wine cellar become the protagonists.

Sessa Marine réussit un magnifique exercice de style conjuguant esprit marin et design italien. Le design de la cuisine et de l'originale cave à vin sont le parfait exemple d'une approche moderne et raffinée de la vie à bord.



36 / 37



VERSION 3 CABINES

Il C68 esiste in due versioni di configurazione degli interni differenti:

- la versione tre cabine è proposta con o senza bar nel salone.
- la versione quattro cabine che, per via della cabina aggiuntiva sottocoperta, propone la cucina sul ponte principale.

The C68 is available in two different layouts:

- the three-cabins version is available with or without bar on the main deck.
- the four-cabins version, with an extra cabin on the lower deck, is available with the kitchen area on main deck separated from the lounge by a bar.

Le C68 existe en deux versions d'aménagement différentes :

- la version trois cabines qui existe avec ou sans bar dans la partie salon.
- la version quatre cabines qui, par le rajout d'une cabine, propose l'espace cuisine sur le main deck



VERSION 4 CABINES



GOLD METALLIZED (paint)

BLACK METALLIZED (paint)

WHITE (gelcoat)

SILVER METALLIZED (paint)

AIR BLUE METALLIZED (paint)



C68 TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	21,04 m	69'
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	19,24 m	63' 1"
Lunghezza al galleggiamento	Floating length	Longueur de flottaison	Eslora de flotaciòn	16,55 m	54' 3"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	5,07 m	16' 7"
Altezza con albero segnali	Total height with masthead	Hauteur totale feu de mat	Altura total hasta luz de tope	6,73 m	22'
Immersione a medio carico	Draught medium loading	Immersion à mi-charge	Calado a medio carga	1,00 m	3' 3"
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	29,5 t	65036 lbs
Dislocamento a medio carico	Displacement medium loading	Déplacement à mi-charge	Desplazamiento medio carga	31 t	68343 lbs
Dislocamento a pieno carico	Displacement full loading	Déplacement à pleine charge	Desplazamiento a plena carga	33,5 t	73854 lbs
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	14	14
Posti letto	Berths	Couchage	Capacidad para dormir	6 / 7 + 2	6 / 7 + 2
Posti letto equipaggio	Crew berths	Couchage équipage	Capacidad para dormir tripulaciòn	n. 1	n. 1
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	3 / 4	3 / 4
Cabina equipaggio	Crew cabin	Cabine équipage	Camarote tripulaciòn	n. 2	n. 2
Bagni	Toilets	Toilette	Baño	2	2
Bagni equipaggio	Crew toilet	Toilettes équipage	Baños tripulaciòn	n. 1	n. 1
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisiòn	IPS	IPS
Motorizzazione	Engine	Moteurs	Motor	2X IPS 1200	2X IPS 1200
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir diesel	Deposito de combustible	3200 l	845 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	1000 l	264 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	80 l	21 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	400 l	106 US gal
Serbatoio acque grigie	Grey water tank	Réservoir eaux grises	Deposito aguas grises	130 l	34,3 US gal
Materiale di costruzione	Building material	Matériel de construction	Material de construcción	VTR	VTR
Carena	Hull	Carène	Carena	V poliedric	V poliedric
Deadrise	Deadrise	Deadrise	Deadrise	19°	19°
Dimensioni tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	3,20 m	10'6"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	A	A

MOTORIZZAZIONE VOLVO PENTA IPS 1200

Il cantiere SESSA MARINE può vantare anni di esperienza e collaborazione con l'equipe tecnica di VOLVO PENTA, volti alla messa a punto di motorizzazioni sempre più performanti.

The shipyard can be proud of the valuable years of experience and partnership it has spent with VOLVO PENTA's technical teams to develop the highest performance engines available on the market.

Le chantier peut se vanter de belles années d'expérience et de collaboration avec les équipes techniques de VOLVO PENTA pour mettre au point les motorisations les plus performantes.

CONSUMO A 35 NODI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

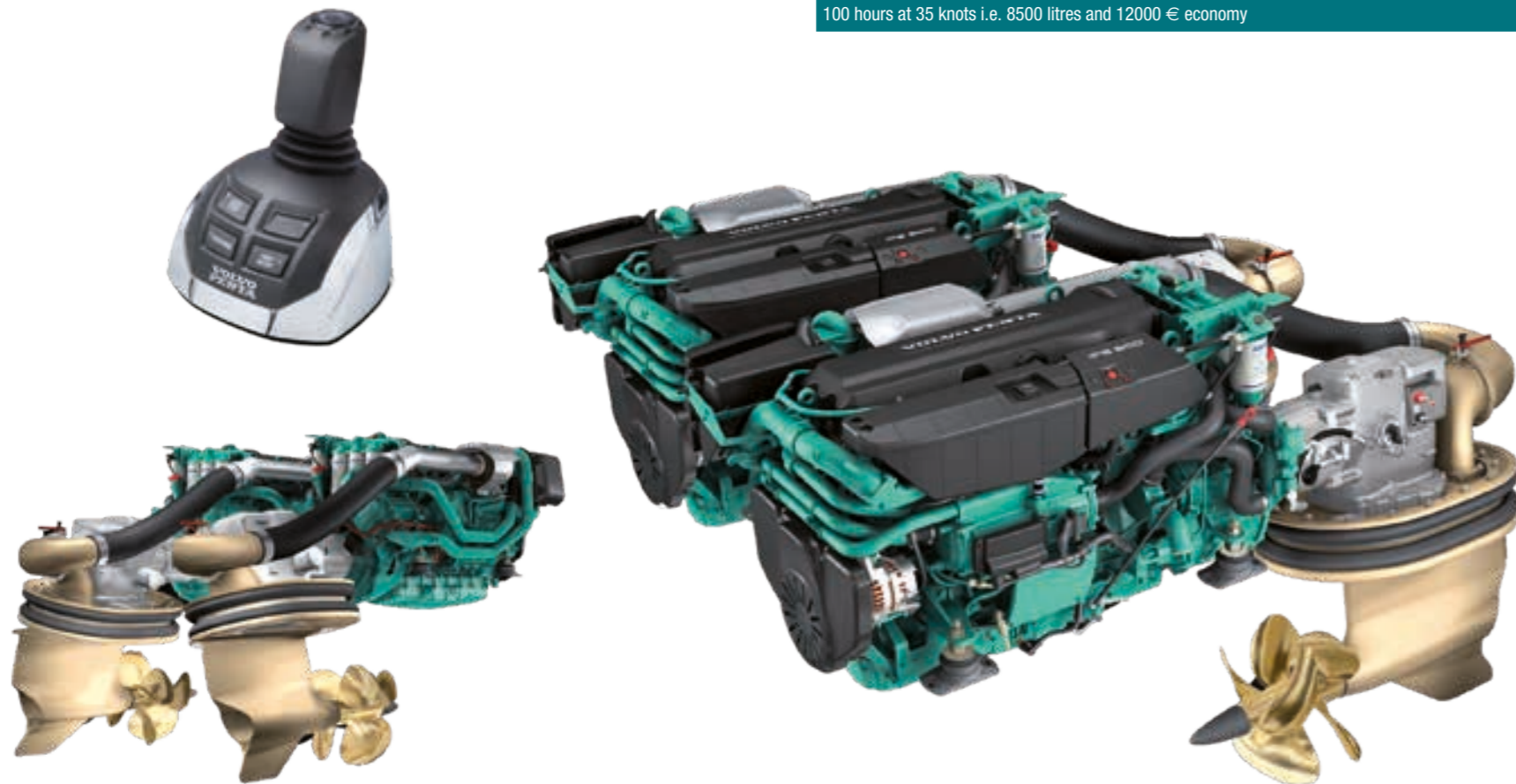
Inboard system (L/H)	419	25% Diesel & CO2 in meno
IPS system (L/H)	334	25% less Diesel & CO2

AUTONOMIA A 35 NODI / AUTONOMY AT 35 KNOTS

Litri di capacità dei serbatoi / Tank capacity (litres)	3300	-
Inboard system range (Nm)	256	25% di autonomia in più
IPS system range (Nm)	320	25% more autonomy

VANTAGGI ECONOMICI E AMBIENTALI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

100 ore ad una velocità di 35 nodi equivalgono a 8.500 lt e 12.000 € di risparmio
100 hours at 35 knots i.e. 8500 litres and 12000 € economy



IPS TECHNOLOGY

INCREDIBILE MANOVRABILITÀ

Aldilà di un'incredibile manovrabilità, la tecnologia IPS offre oggi al modello F68 e C68 il 25% in più di autonomia e il 25% in meno di emissioni inquinanti, grazie alla riduzione del consumo, il tutto senza intaccare le performance.

Above and beyond its flawless manoeuvrability, IPS technology now offers to the F68 and C68 a 25% increase in autonomy, thanks to a reduction of consumption and CO2 emissions, and still continues to perform to perfection.

Au-delà d'une indéniable manoeuvrabilité, la technologie IPS offre aujourd'hui au F68 et C68 une autonomie de 25% supérieure, grâce à une réduction notable de la consommation et, par conséquent, des émissions de CO2. Ceci, tout en conservant de parfaites performances.





SINCE 1958

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Civi-

date al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY
INNOVATION



MADE WITH PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.

FLYBRIDGE LINE

F68 Gullwing



F54



F47



F42



YACHT LINE

C68



C54



C48



C47



C42



CRUISER LINE

C38



C35



Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi.
SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

*All information and pictures present on this catalogue is for indication only.
SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.*

*Les données et images du présent catalogue sont indicatives.
SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.*

PHOTO by ALESSANDRO GUERRIERI, JEAN-FRANÇOIS ROMERO, THE YACHTING MEDIA



WWW.SESSAMARINE.COM

