

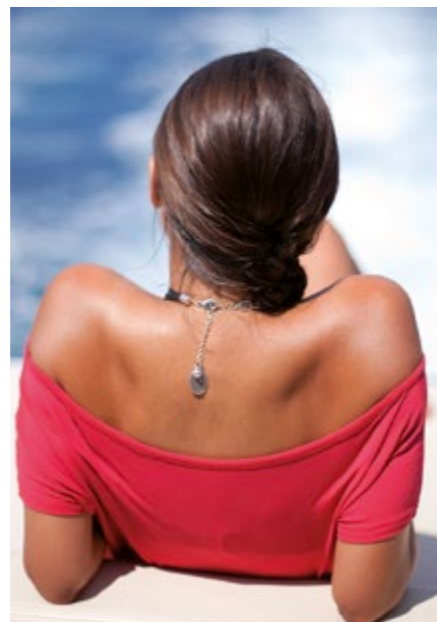
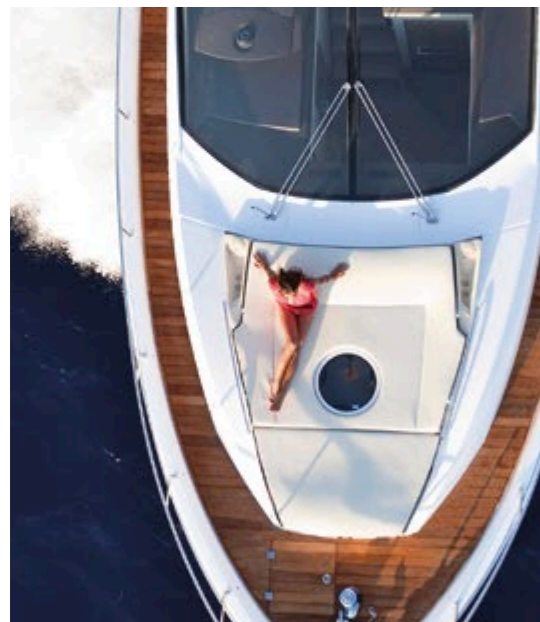


C54

C54

È IL TEMPO DI...

TIME TO..., ENFIN LE TEMPS DE...



Per tutti gli appassionati di mare, di meccanica e di design, Sessa Marine propone uno yacht che unisce le caratteristiche di un open sportivo a quelle di una barca elegante a vocazione di crociera proponendo una distribuzione molto generosa degli spazi.

Combining the unique characteristics of a high-performance open sport boat, not secret to Sessa, with those of a comfortable, elegant yacht, the C54 offers her owner a generous and spacious layout onboard.

Alliant les caractéristiques uniques d'un open sportif et performant dont Sessa connait désormais parfaitement la recette, à celles d'un yacht élégant et confortable, le C54 propose une distribution généreuse de l'espace de vie à bord.

THE C54 YACHT ON OUR WEBSITE →

WWW.SESSAMARINE.COM





C54



04 / 05

PURE ITALIAN DESIGN

ITALIAN DESIGN, DESIGN ITALIENNE

Sulla scia del Fly 54 e del C68, la C54 nasce con al suo interno le linee fondamentali di un design incisivo ed esplosivo: le linee che disegnano la barca sono come muscoli e la barca sembra prendere vita.

Following on from the Fly 54 and the C68, the C54 bears the hallmarks of an incisive and striking design, with muscular lines and a form that appears ready to pounce.

Dans le sillage du Fly 54 et du C68, le C54 décline les fondamentaux d'un design incisif et percutant: ces lignes si particulières qui "musclent" le bateau jusqu'à lui donner vie.



GODERE DELL'AMICIZIA

ENJOY THE COMPANY OF FRIENDS, LE TEMPS DE PROFITER DE SES AMIS

Vero e proprio fulcro della vita di bordo grazie al tavolo da 8 posti a sedere ed al mobile barbecue, il cockpit è dotato di un bellissimo divano che si trasforma in un immenso prendisole. Mentre non vanno dimenticate la grande plancetta idraulica e la crew cabin altamente rifinita, adatta a trasformarsi in una vera e propria cabina ospiti aggiuntiva.

The large cockpit with its table for 8 along with BBQ becomes a genuine haven for life and relaxing further enhanced by the large convertible seating that transforms into a large sun pad. There is also huge hydraulic platform as well as the crew cabin which is welcoming enough to become a backup guest cabin. Some of the details that give the C54 her prestige.

Le cockpit, véritable coeur de la vie à bord, grâce à sa table pour 8 convives et son espace barbecue, est doté d'un divan transformable en immense bain de soleil. N'oublions pas l'espace barbecue à l'arrière du cockpit, la planche de bain hydraulique ou encore la cabine d'équipage suffisamment accueillante pour devenir une véritable cabine invités, ainsi que tous les détails qui donneront au C54 son prestige.



VIA COL VENTO

BREAKAWAY, AU RYTHME DU VENT

Grazie ai motori IPS di nuova generazione, il C54 si muove con una dolcezza ed una finezza straordinarie. Porta del cockpit chiusa come aperta, il silenzio in navigazione si fa notare ... sembra quasi di essere liberi da un peso, viene voglia di sentire l'aria fresca del mare ... ecco come comincia il vero e proprio viaggio.

Thanks to the new IPS series of engines, the C54 moves through the water both softly and with finesse.

With either the cockpit door open or closed, the low level of noise when cruising is notable, as though one was more free, to enjoy the breezes from the water, to fully appreciate one's cruise at sea.

Grace à la nouvelle génération de moteurs IPS, le C54 file sur l'eau avec une douceur et une finesse incroyables.

Porte ouverte, comme fermée, le silence en pleine navigation est une des premières choses que l'on remarque.

L'impression de légèreté, l'envie de sentir la brise filer doucement sur soi, c'est ainsi que commence le vrai voyage ...





C54

SPORT-COUCPE PHILOSOPHY

Nato dal successo del FLY 54, la versione coupé del 54 piedi Sessa è la perfetta unione tra comfort ultra-chic e sportività dirompente.

Inspired by her larger sibling the FLY54, the coupé version of Sessa's 54 foot yacht bridges the gap between ultra-chic comfort and cutting edge sportiness.

Né de l'inspiration de son ainé le FLY 54, la version coupé du 54 pieds de la maison Sessa est le parfait trait d'union entre confort ultra-chic et sportivité tranchante.



10 / 11



C54

FUORI DAL TEMPO ...

AHEAD OF ITS TIME ..., HORS DU TEMPS ...

La natura di questa barca è indiscutibilmente definita dal ponte principale dove Sessa Marine propone un salone "chiuso" e immerge i suoi ospiti in un ambiente accogliente, confortevole, spazioso e raffinato. Il C54 propone due versioni di layout per il ponte principale: la prima è dotata di una zona dinette posizionata di fianco al posto di guida mentre la seconda è concepita con un bar ed una cave à vins per ospitare a bordo serate e aperitivi.

The mood is set as soon as you walk on the main deck where Sessa Marine introduces the closed lounge concept to one of their open boats, plunging you into a welcoming atmosphere. Comfortable, refined and spacious. The C54 offers two layout options for the main deck: one with a dinette positioned next to the helm position and the second has been designed with a bar and a wine cooler to enjoy those evening cocktails.

Le ton est donné dès le pont principal où Sessa Marine introduit sur un de ses open le concept de salon fermé et vous plonge dans une ambiance accueillante, confortable, spacieuse et raffinée. Le C54 propose deux aménagements du pont principal: l'une avec dinette à proximité du poste de pilotage, l'autre, comme sur le FLY 54, avec bar et cave à vin.



12 / 13



DOLCI NOTTI

... OUT OF THIS WORLD, ... HORS DE TOUT

La cabina «Master» è stata studiata per assicurare il massimo del benessere all'armatore: armadi e cassetti integrati, una chaise longue davanti all'ampia finestra, essenze di legno, materiali di pregio ed infine un ampio bagno dotato di cromoterapia.

The master cabin has been designed to provide the most demanding levels of refinement for the owner: wardrobes with integrated drawers, a chaise lounge by the large window, the feeling of wood and other refined materials, and a large chromo therapy bathroom.

La cabine propriétaire a été pensée pour que chaque armatrice se sente au mieux: armoire et tiroirs compartimentés, canapé méridienne le long de la baie vitrée, choix de bois et matériaux raffinés, grande salle de bain et douche avec chromothérapie.





C54

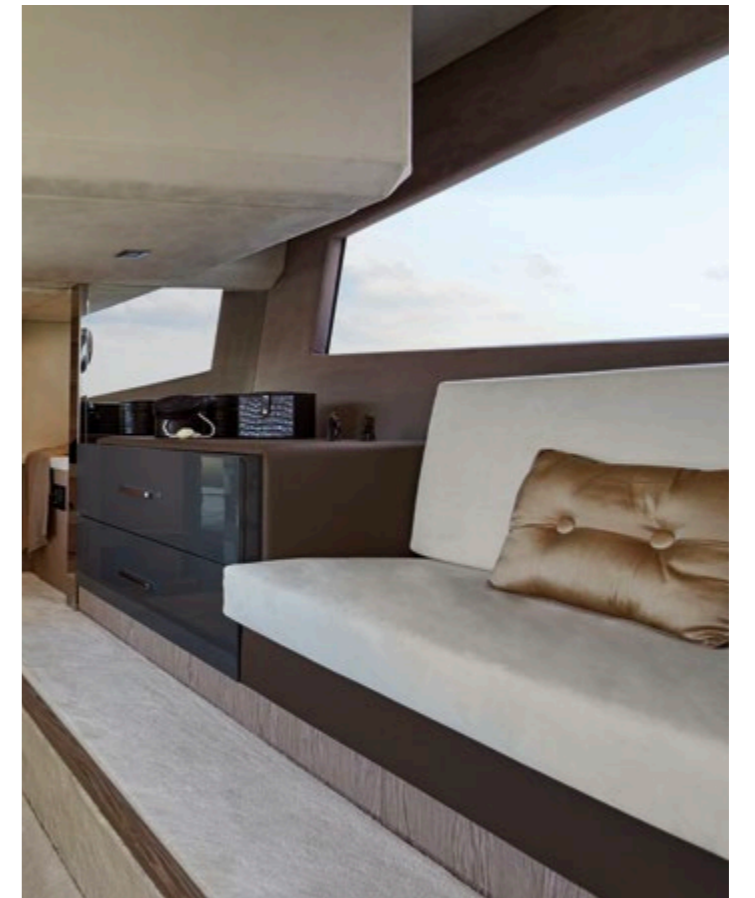
L'ARTE DEL VIAGGIO

THE ART OF TRAVEL, L'ART DU VOYAGE

Sempre spinta dalla volontà di offrire il massimo comfort per trovare serenità in mare, Sessa Marine ha concepito degli spazi da vivere tutto l'anno nel puro spirito del viaggio.

Driven always to provide maximum comfort and to bring a sense of calm to the sea, the Sessa Marine concept is to bring space for living on board, for all seasons, and in the true spirit of travel.

Sur le C54, guidée par cette éternelle recherche de confort et sérénité en mer, Sessa Marine a conçu des espaces à vivre toute l'année dans le pur esprit du voyage.



16 / 17



C54 TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	16,36 m	53'7"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	4,73 m	15' 5"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	n. 14	n. 14
Cabine	Cabins	Cabines	Camarote	n. 3	n. 3
Cabina equipaggio	Crew cabin	Cabine équipage	Camarote tripulaciòn	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Posti letto	Berths	Couchages	Capacidad para dormir	n. 6	n. 6
Posti letto equipaggio	Crew berths	Couchage équipage	Capacidad para dormir tripulaciòn	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Bagni	Toilets	Toilettes	Baños	n. 2	n. 2
Bagni equipaggio	Crew toilet	Toilettes équipage	Baños tripulaciòn	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	2xVP IPS 950/ 21 t	2xVP IPS 950 / 46297 lbs
Potenza	Power	Puissance	Potencia	Max 1450 Hp / 1066 Kw	Max 1450 Hp / 1066
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisiòn	IPS	IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir diesel	Deposito de combustible	2 x 1000 l	2 x 264 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	535 l	141,3 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	165 l	43,5 US gal
Serbatoio acque grigie	Grey water tank	Réservoir eaux grises	Deposito aguas grises	130 l	34,3 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	60 l	15,8 US gal
Dimensioni letto prua	Bow berth	Courette avant	Cama de proa	2,00 x 1,55 m	6' 6" x 5' 1"
Dimensioni letto poppa	Stern berth	Courette arrière	Cama popa	1,95 x 1,60 m	6' 4" x 5' 1"
Dimensione letto cabina marinaio	Bed crew cabin	Courette équipage	Camarote de la tripulaciòn	2,20 x 0,70 m	7' 02" x 2' 03"
Dimensioni bagno prua	Dimensions bow toilet	Dimensions toilette avant	Dimensiòn baño de proa	1,50 x 1,35 m	4' 9" x 4' 4"
Dimensioni bagno poppa	Dimensions stern toilet	Dimensions toilette arrière	Dimensiòn baño de popa	2,10 x 1,10 m	6' 9" x 3' 6"
Dimensioni prendisole prua	Bow sunbathing cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,50 x 1,90 m	8' 2" x 6' 2"
Dimensioni prendisole di poppa	Stern sunbathing cushion	Bain de soleil arrière	Solarium de popa	1,84 x 2,30 m	6' x 7' 5"
Dimensioni tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	2,85 x 1,65 m	9' 4" x 5' 4"
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	1,30 x 4,20 m	4' 3" x 13' 8"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B	B

TESTED ENGINE 2 X VOLVO PENTA IPS 950 D11 - 700 HP (515 KW)				EU	USA
Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugage	Velocidad planeo	15 kn	17,26 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	25,5 kn	29,34 mph
Velocità massima	Top speed	Vitesse supérieure	Velocidad superior	35 kn	40,30 mph

C54

18 / 19



WHITE / BLACK (gelcoat)



AIR BLUE (metallized paint)



SILVER (metallized paint)



GOLD (metallized paint)



MAIN DECK VERSION WITHOUT BAR



MAIN DECK VERSION WITH BAR



LOWER DECK

MOTORIZZAZIONE VOLVO PENTA IPS 950

Il cantiere SESSA MARINE può vantare anni di esperienza e collaborazione con l'equipe tecnica di VOLVO PENTA, volti alla messa a punto di motorizzazioni sempre più performanti.

The shipyard can be proud of the valuable years of experience and partnership it has spent with VOLVO PENTA's technical teams to develop the highest performance engines available on the market.

Le chantier peut se vanter de belles années d'expérience et de collaboration avec les équipes techniques de VOLVO PENTA pour mettre au point les motorisations les plus performantes.

CONSUMO A 35 NODI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

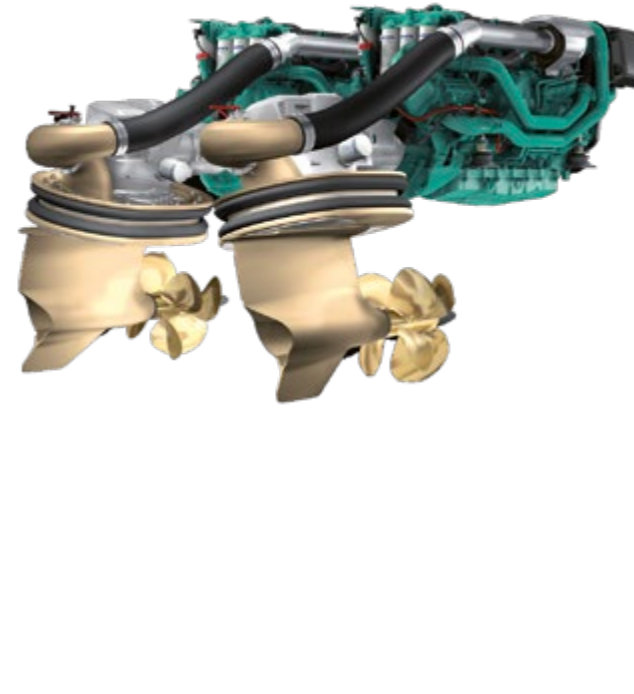
Inboard system (L/H)	419	25% Diesel & CO2 in meno
IPS system (L/H)	334	25% less Diesel & CO2

AUTONOMIA A 35 NODI / AUTONOMY AT 35 KNOTS

Litri di capacità dei serbatoi / Tank capacity (litres)	3300	-
Inboard system range (Nm)	256	25% di autonomia in più
IPS system range (Nm)	320	25% more autonomy

VANTAGGI ECONOMICI E AMBIENTALI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

100 ore ad una velocità di 35 nodi equivalgono a 8.500 lt e 12.000 € di risparmio
100 hours at 35 knots i.e. 8500 litres and 12000 € economy



IPS TECHNOLOGY FINALLY ON A 54 FEET YACHT

Manovrabilità sorprendente, straordinario comfort in navigazione insieme a ridotte emissioni di CO² sono solo alcuni dei vantaggi offerti da questo tipo di motorizzazione, che oggi, grazie al nuovo modello IPS 950, permette di essere installata su barche di maggiori dimensioni e di raggiungere livelli di potenza mai toccati in precedenza.

Il C54 rappresenta uno dei primi yacht sul mercato a vantare questa tecnologia e a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte.

Grazie al joystick dovreste semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorrere ai propulsori di poppa e prua!

Unequalled manoeuvrability, navigating comfort and ease, a 30% reduction in CO² emissions: the benefits of IPS technology are now fully recognised. Thanks to the second generation presented by VOLVO PENTA, IPS is at last available on the large ship market for achieving the finest performances.

The C54 is one of the first yacht to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift. Thanks to the joystick using bow thrusters is no longer a necessity.

Manoeuvrabilité inégalée, confort et souplesse en navigation, réduction de 30 % des émissions de CO², les avantages de la technologie IPS sont désormais amplement reconnus. Grâce à la seconde génération proposée par VOLVO PENTA, l'IPS entre enfin sur le marché des grands bateaux pour atteindre les meilleures performances.

Le C54 est le premier yacht à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manœuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.

Grâce au joystick l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.





SINCE 1958

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Civi-

date al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY
INNOVATION



C54



24 / 25



MADE WITH PASSION

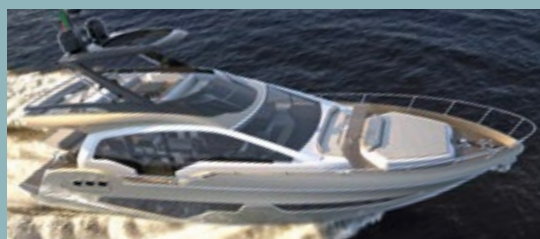
Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo, in linea d'asse e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C 68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard, in line with axes and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C 68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board, à ligne d'arbre ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.

FLYBRIDGE LINE

F68 Gullwing



F54



F47



F42



YACHT LINE

C68



C54



C48



C44



C42



CRUISER LINE

C38



C35



Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi.
SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

*All information and pictures present on this catalogue is for indication only.
SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.*

*Les données et images du présent catalogue sont indicatives.
SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.*

PHOTO by ALESSANDRO GUERRIERI, JEAN-FRANÇOIS ROMERO



WWW.SESSAMARINE.COM

